

A. S. D.
Rovescalesese
1933



Comune
di Rovescala

72° Gran Premio Colli Rovescalesesi

GUIDA TECNICA UFFICIALE



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



EnerTrade® SA



16° TROFEO ENERTRADE

24 AGOSTO 2025

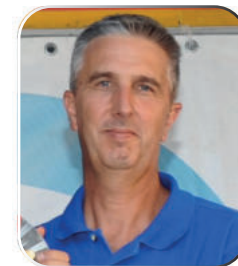
Lettera del Presidente dell'A.S.D. Rovescalese

Vorrei iniziare ringraziando tutti i componenti dell'organizzazione che con passione, dedizione ed in modo instancabile rendono possibile questo evento.

La nostra società sportiva è da sempre un punto di riferimento per la comunità ed il territorio, la gara ciclistica da noi organizzata giunta alla 72° Edizione ha sempre promosso e promuove le ridenti colline dell'Oltrepò con i suoi vini e le sue specialità gastronomiche.

L'obbiettivo che ci siamo sempre e continueremo a prefissarci è nel valorizzare una competizione sempre più ad alto livello, garantendo la partecipazione delle migliori squadre, che permetta di far vivere quelle forti emozioni che solo il ciclismo sa garantire.

Non posso dimenticare di ringraziare tutti gli sponsor che ci supportano e sostengono in questo progetto. Non mi resta che invitare tutti gli sportivi, non solo gli appassionati di ciclismo, a vivere questa giornata di sport augurando anche a tutti gli atleti che parteciperanno il meglio.



Torregiani Remo

Saluto del Responsabile della Manifestazione

Era il lontano 2003 quando con timore e rispetto per un avvenimento oramai storico presi le redini di questa manifestazione. Si proveniva da edizioni organizzate senza supporto dell'informatica e di comunicazione odierna ma aiutate certamente da cornici di pubblico senza eguali e passione ciclistica.

Mi trovai quindi a traghettare una manifestazione che stava cambiando volto in modo non proprio promettente per vari motivi.

Credo che proprio questo motivo d'orgoglio ed un inesauribile passione per questo sport mi abbia portato quest'anno a coronare il traguardo delle 20 edizioni dirette.

Sarebbero troppi tutti gli episodi, momenti, gioie ed anche delusioni da citare di questi 20 anni.

Le sole 3 edizioni che voglio ricordare sono, quella del 2013 che con immenso piacere ma anche amarezza vide la vittoria di Bettiol poi retrocesso vincitore del Giro delle Fiandre del 2019. La vittoria ed il secondo posto di 2 campioni Italiani nell'edizione del 2010 con Agostini campione degli under 23 e Rocchetti degli elite. Anche la vittoria della Lotto Soudal nel 2019 con Julien Mertens poi passato professionista di buon livello ma costretto al ritiro per una bruttissima caduta.

L'ultima citazione è un elogio a tutte quelle persone che in modo non apparente lavorano alacremente al successo di questa gara.



Stefano Saroni



Saluti dal Presidente della Federazione Ciclistica Italiana

Con estremo piacere rivolgo un sincero saluto a tutti i partecipanti che anche quest'anno si danno appuntamento a Rovescala per il Gran Premio Colli Rovescalesi – Trofeo Enertrade, giunto alla sua 72^a edizione. Una manifestazione che conserva un posto privilegiato nel mio cuore, visto che vi ho partecipato in diverse occasioni. La qualità organizzativa, sempre ai massimi livelli, il livello dei partecipanti e le caratteristiche del percorso hanno permesso alla gara in breve tempo di diventare una delle classiche di riferimento del calendario estivo il cui successo arricchisce da sempre il palmares di ogni ciclista.

Oggi, da spettatore e testimone del tempo, sono felice di vedere che quello spirito è rimasto intatto. Ringrazio l'A.S.D. Rovescalesse, le istituzioni locali, gli sponsor e tutti i volontari che con passione rendono possibile questo appuntamento. Ai corridori va il nostro più sincero augurio: che possiate vivere una gara intensa e leale, all'altezza della storia e del prestigio di questa corsa. Buon Gran Premio a tutti!



Cordiano Dagnoni

Lettera del Main Sponsor Enertrade

Per il sedicesimo anno consecutivo Enertrade è fiera di essere il main sponsor dei colli Rovescalesi.

Un sodalizio iniziato nel 2008 e forse difficile da comprendere in quanto la nostra azienda si trova nel Cantone francese del Giura al quasi confine con la Germania. Il tutto è presto spiegato dal sottoscritto, nato a Broni in Oltrepò Pavese ma trasferitosi, malato di ciclismo ed amicissimo di Stefano Saroni con il quale ho anche condiviso i miei primi anni lavorativi in quel settore che è ancora per entrambi la nostra professione.

Quello che è iniziato quasi per gioco si è poi trasformato in obiettivo nel riuscire ad ospitare una gara ciclistica di carattere Internazionale in un paese, con poco più di 800 abitanti, parte di una delle province lombarde meno ricche e conosciute. Trovo spesso in questo una similitudine con la nostra piccola azienda, affermatasi in scenari industriali di altre dimensioni.

Ed anche per questo abbiamo sempre preteso che oltre alle più forte compagini Italiane e Straniere a rotazione nelle varie edizioni sia stata data la possibilità di partecipare anche a quelle squadre di minor blasone ma non meno importanti.



Alberto Bernini

L'ASD Rovescalesse ringrazia AMEDEO QUARONI (Vicesindaco del Comune di Montù Beccaria con delega ai Lavori pubblici e Territorio della Provincia di Pavia) e GIOVANNI PALLI (Presidente della Provincia di Pavia), per la preziosa e fattiva collaborazione, indispensabile per la buona riuscita della gara.



**COMUNE DI ROVESCALA**

UFFICIO DEL SINDACO

Rovescala, 23 giugno 2025

Oggetto: 72^a edizione del Gran Premio Colli Rovescalesi

In occasione della 72^a edizione del Gran Premio Colli Rovescalesi che si terrà il 24 agosto p.v., desidero esprimere, a nome mio e di tutta l'Amministrazione Comunale, un sincero ringraziamento a coloro che hanno reso possibile l'organizzazione di questa importante manifestazione ciclistica di rilevanza internazionale che da sempre rappresenta un motivo di grande orgoglio per il nostro Comune e per l'intera cittadinanza.

Un particolare ringraziamento va all'A.S. Rovescalense, nella figura del suo Presidente, Sig. Remo Torregiani, per l'impegno e la dedizione profusi con costanza nel mantenere viva una tradizione sportiva che valorizza il territorio e ne promuove l'identità storica e culturale.

Desidero inoltre rivolgere un sentito ringraziamento al Sig. Stefano Saroni, mente e cuore dell'evento, la cui professionalità e passione sono state determinanti nella gestione organizzativa della gara, assicurandone l'elevata qualità che ormai la contraddistingue.

Un ringraziamento doveroso va infine allo sponsor EnerTrade, nella persona del Sig. Alberto Bernini, per il prezioso sostegno economico e la fiducia riposta nella manifestazione, che ha contribuito in modo significativo alla sua realizzazione.

Il Gran Premio Colli Rovescalesi continua a essere un appuntamento di grande richiamo, capace di unire sport, territorio e comunità. Un sentito grazie va a tutti coloro che, a vario titolo, contribuiscono di anno in anno al successo di questa importante iniziativa.

Con stima e riconoscenza,

Il Sindaco
Nicola Dellafiore



Comitato d'Onore

COMUNE DI ROVESCALA

Sindaco Nicola Dellafiore

Vicesindaco Alessandra Palestri

A.S.D. ROVESCALSESE 1933

Presidente Remo Torreggiani

Vicepresidente Mario Baldenchini

DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE

Direttore di organizzazione Enrico Fontana

Vicedirettore di organizzazione Carolina Re Depaulini

SEGRETERIA TECNICA

Valerio Arosio

REGOLATORE IN CORSA

Mario Zacchetti

UFFICIO STAMPA

Ciclismo Web

Tuttobici

CARTELLONISTICA

Valerio Gatti - Mario Baldenchini - U.S. Nervianese

SERVIZI DI SCORTA TECNICA

Scorta Tecnica Polizia Stradale

Gruppo S.T.A.G.

VETTURE IN CORSA - VETTURE NEUTRE

Racing-Service

AMBULANZE

Pubblica assistenza Val Tidone Val Luretta

RADIO INFORMAZIONI

Lega Ciclismo Professionistico

RIPRESE TELEVISIVE E FOTOGRAFO

Rodella

SERVIZIO AUDIO

Box Sound

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Presidente Cordiano Dagnoni

Presidente CRL Stefano Pedrinazzi

Presidente CP Pavia Giambattista Deantoni

COLLEGIO DI GIURIA

Presidente Laura Drigo

Componente Ilenia Menini

Componente Fabio Rizzetto

Giudice di arrivo Luca Masutti

Giudice in moto Vincenzo Perneti

ISPETTORE DI PERCORSO

Mattia Rotondi

INFRASTRUTTURE E LOGISTICA

Servizi Sportivi

PERSONALE IMPIEGATO

Protezione Civile Alta Val Versa – Alpini

Pavia – Golferenzo – Associazione

Carabinieri in congedo

SERVIZIO SANITARIO

Dr. Natale Confalonieri

ADDETTO ANTIDOPING

Remo Torreggiani

SPEAKER

Alessandro Brambilla

FOTOFINISH

Alessandro Rodella

ADDETTO GIURIA

Rino Mariani

RESPONSABILE MANIFESTAZIONE

Stefano Saroni



Albo D'Oro

Nel corso delle sue edizioni, il Gran Premio Colli Rovescalesi ha visto trionfare ciclisti di rilievo nel panorama nazionale.

Tra i vincitori si annoverano:

1977	Leali	1993	Bergognini	2009	Contoli
1978	Gritti	1994	Tonetti	2010	Agostini
1980	Patellaro	1995	Faustini	2011	Canola
1981	Cortinovis	1996	Bertino	2012	Polivoda
1982	Viotto	1997	Tonti	2013	Zordan
1983	Bressan	1998	Lucchini	2014	Trosino
1984	Antonelli	1999	Sabaliauskas	2015	Ficara
1985	Elli R.	2000	Solari	2016	Totò
1986	Tommasini	2001	Marzano	2017	Garosio
1987	Gioia	2002	Solari	2018	Cacciotti
1988	Tarocco	2003	Ginestri	2019	Mertens
1989	Filippini	2004	Allegrini	2022	Buratti
1990	Perona	2005	Chavez Rubiano	2023	De Pretto
1991	Rinaldi	2007	Ratti	2024	Cirlincione
1992	Prada	2008	Silin		

EnerTrade



Programma della giornata

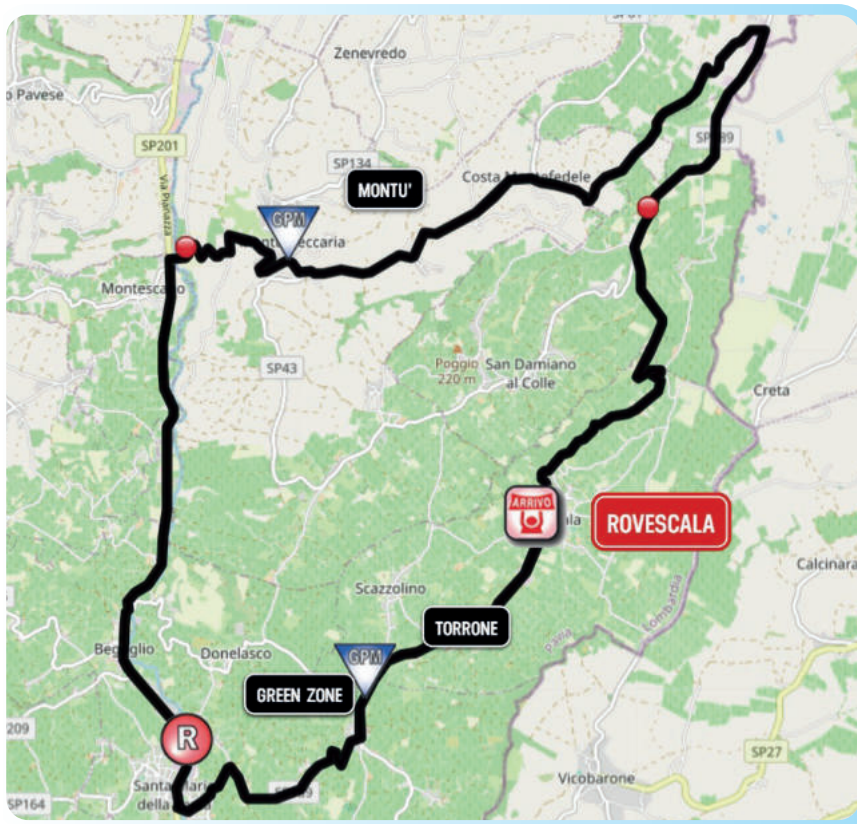
ORE 09:00	APERTURA SEGRETERIA
ORE 10:15	RIUNIONE TECNICA
ORE 12:15	PRESENTAZIONE SQUADRE
ORE 13.30	PARTENZA UFFICIALE
ORE 17:00	ARRIVO PREVISTO
ORE 17:15	CERIMONIA DI PREMIAZIONE

Percorso e Planimetria

Il percorso si snoda attraverso le colline dell'Oltrepò Pavese, offrendo un tracciato misto che alterna tratti pianeggianti a salite impegnative.

Il Circuito è da ripetersi per 5 giri da 27.50 km ciascuno, passando per Rovescala, Torrone, Santa Maria della Versa, Montù Beccaria, Montescano, San Damiano al Colle e ritorno a Rovescala.

Distanza totale: 137 km



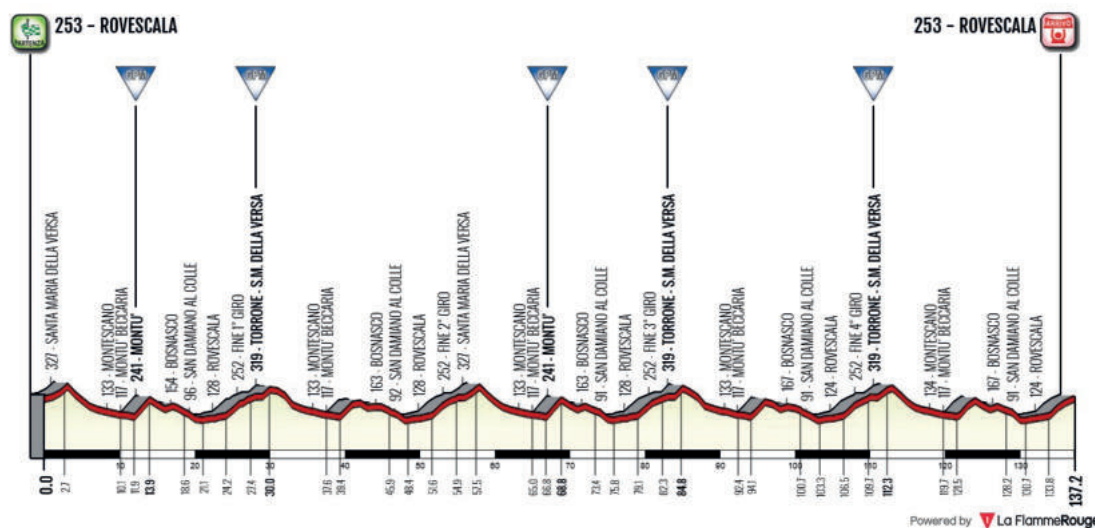
OSPEDALE DI RIFERIMENTO:

OSPEDALE UNIFICATO DI BRONI
VIA ACHILLI - STRADELLA (PV)
CENTRALINO: 0385 5821



Altimetria e dettaglio salite

ALTIMETRIA



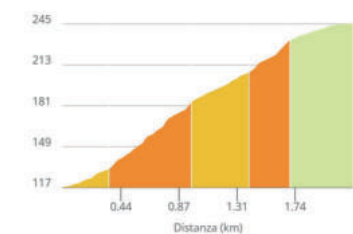
DETTAGLIO SALITE

GPM MONTÙ 1° E 3° GIRO

Cat 4 5.9% 2.18 km
Difficoltà Pend. media Distanza

128 m
Ascesa totale

Quota



● <3% ● 3-6% ● 6-9% ● 9-12% ● >12%

GPM MONTÙ 2° - 4° E 5° GIRO

TORRONE - S.M. DELLA VERSA

319 m - 7.2 Km al 2.9%

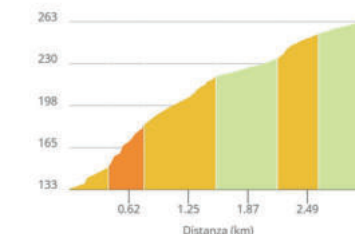


DETTAGLIO SALITA ULTIMI 3 KM

Cat 4 4.2% 3.11 km
Difficoltà Pend. media Distanza

130 m
Ascesa totale

Quota

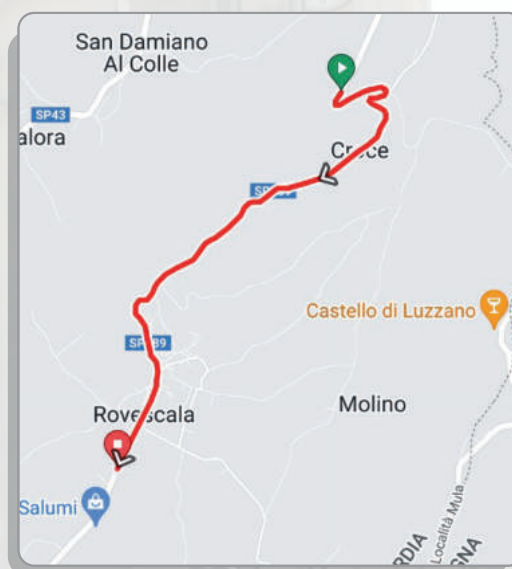
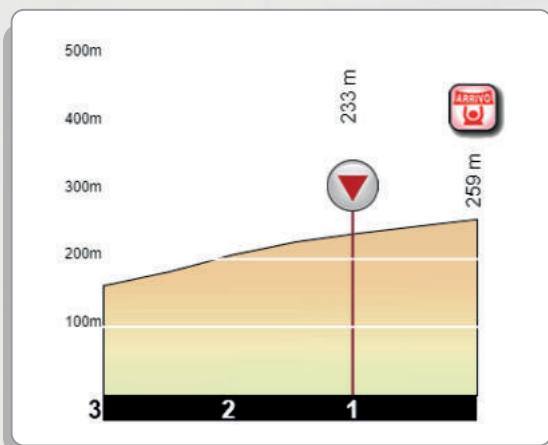


● <3% ● 3-6% ● 6-9% ● 9-12% ● >12%

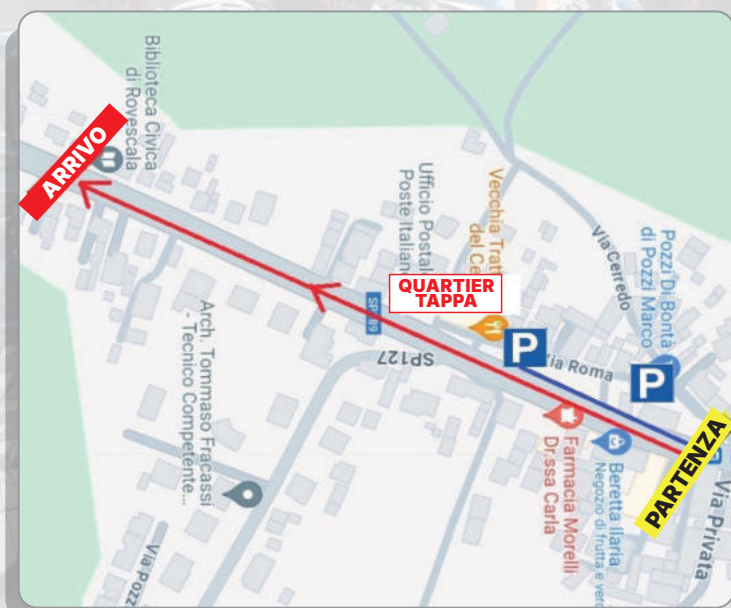


Dettaglio ultimi 3 km

- ✓ Dal cartello dei meno 3 km, all'arrivo sino a meno 1,5 km. all'arrivo, in prossimità del cimitero di Rovescala, la sede stradale presenta una salita costante con pendenza media pari al 9%.
- ✓ I successivi 500 mt., sino alla segnalazione dell'ultimo km, in prossimità della Cappella SS. Madonna di Caravaggio, è pianeggiante nella prima metà ed in leggera discesa nella seconda parte.
- ✓ Da questo punto inizia una salita di circa 250 mt. Con pendenza media del 9% per procedere poi in piano per altri 250 mt. Verso il centro di Rovescala.
- ✓ Da qui ha inizio un tratto rettilineo finale di 500 mt. Che porta all'arrivo, pianeggiante nei primi 350 mt. ed in leggera salita, con pendenza media pari al 5% per i restanti 150 mt.



Mappa Partenza e Arrivo



Legenda:

- PARTENZA** MONUMENTO AI CADUTI
- ARRIVO** VIALE FRASCATI
- QUARTIER TAPPA** C/O COMUNE
SEGRETERIA
ACCREDITI
CRONOMETRISTI
ANTI DOPING
- P** PARCHEGGIO TEAM
- PERCORSO GARA
- DEVIAZIONE AMMIRAGLIE MT. 500

Cronotabella

COMUNE	ALTITUDINE	CRONOTABELLA 72° GRAN PREMIO COLLI ROVESCALESI 16° TROFEO ENERTRADE ROVESCALA - 24 AGOSTO 2025	KM PARZIALI	KM DA PERCORRERE	KM PERCORSI	MEDIA ORARIA		
						38	40	42
		PROVINCIA DI PAVIA				hh.mm	hh.m	hh.m
						.	m.	m.
ROVESCALA	247	↑ Trasferimento- Monumento ai caduti - Via Roma SP 189	0,00	0,40	0,40	13:25	13:25	13:25
ROVESCALA	253	↑ PARTENZA - Sotto il traguardo - SP189 Viale Frascati - Via Frazione di Ce Nova	0,00	137,00	0,00	13:30	13:30	13:30
SANTA MARIA DELLA VERSA	327	↑ Continua su SP189 - Frazione Torrone - Frazione Valdamonte	2,70	134,30	2,70	13:34	13:34	13:33
	345	↑ INIZIO DISCESA	0,20	134,10	2,90	13:34	13:34	13:34
		↑ Continua su Via XIX Marzo	2,50	131,60	5,40	13:38	13:38	13:37
	198	→ Svolta a destra e prendi SP201 - Via Roma - Via F.Crispi - Via Begoglio - FINE DISCESA	0,40	131,20	5,80	13:39	13:38	13:38
	157	↑ Alla rotonda proseguire su SP201 (2 uscita rotonda)	2,20	129,00	8,00	13:42	13:42	13:41
MONTU' BECCARIA	146	↑ Proseguire su SP201	1,00	128,00	9,00	13:44	13:43	13:42
MONTESCANO	133	↑ Proseguire su SP201	1,10	126,90	10,10	13:45	13:45	13:44
	118	→ Svolta a destra e prendi SP43 - INIZIO SALITA	1,70	125,20	11,80	13:48	13:47	13:46
MONTU' BECCARIA	117	↑ Proseguire su SP43 - Frazione Tassarole	0,10	125,10	11,90	13:48	13:47	13:47
	241	↑ GPM - MONTU'	2,00	123,10	13,90	13:51	13:50	13:49
	242	↑ Proseguire su SP61 - Frazione Belvedere	0,10	123,00	14,00	13:52	13:51	13:50
	205	↑ Proseguire su SP61 - Costa Montefedele - tenere la destra Via Ennio Delmonte	2,90	120,10	16,90	13:56	13:55	13:54
	205	↑ INIZIO DISCESA	0,10	120,00	17,00	13:56	13:55	13:54
	203	↑ Continua su Frazione Cassinino - Frazione Sabbione	0,20	119,80	17,20	13:57	13:55	13:54
	167	↑ Continua su Via Torrone	1,10	118,70	18,30	13:58	13:57	13:56
BOSNASCO	154	↑ Continua su Via Torrone	0,30	118,40	18,60	13:59	13:57	13:56
	91	→ Svolta a destra su SP189 e prendi Via Cavallante FINE DISCESA	1,70	116,70	20,30	14:02	14:00	13:59
SAN DAMIANO AL COLLE	96	↑ Continuare su SP 189	0,80	115,90	21,10	14:03	14:01	14:00
	116	↑ SP152 - Località Braccio	2,00	113,90	23,10	14:06	14:04	14:03
ROVESCALA	128	↑ SP152 - INIZIO SALITA	1,10	112,80	24,20	14:08	14:06	14:04
	234	→ SP189 - Via Roma	0,60	112,20	24,80	14:09	14:07	14:05
	253	↑ SP189 - Viale Frascati FINE PRIMO GIRO - PASSAGGIO SOTTO TRAGUARDO	2,60	109,60	27,40	14:13	14:11	14:09
SANTA MARIA DELLA VERSA	319	↑ GPM - TORRONE Continua su SP189 - Frazione Torrone - Frazione Valdamonte	2,60	107,00	30,00	14:17	14:15	14:12
	345	↑ INIZIO DISCESA	0,20	106,80	30,20	14:17	14:15	14:13
	198	→ Svolta a destra e prendi SP201 - Via Roma - Via F.Crispi - Via Begoglio - FINE DISCESA	0,40	103,90	33,10	14:22	14:19	14:17
	157	↑ Alla rotonda proseguire su SP201 (2 uscita rotonda)	2,20	101,70	35,30	14:25	14:22	14:20
MONTU' BECCARIA	146	↑ Proseguire su SP201	1,00	100,70	36,30	14:27	14:24	14:21
MONTESCANO	133	↑ Proseguire su SP201	1,30	99,40	37,60	14:29	14:26	14:23
	118	→ Svolta a destra e prendi SP43 - INIZIO SALITA	1,70	97,70	39,30	14:32	14:28	14:26
MONTU' BECCARIA	117	↑ Proseguire su SP43 - Frazione Tassarole	0,10	97,60	39,40	14:32	14:29	14:26
	205	↑ INIZIO DISCESA	0,10	92,50	44,50	14:40	14:36	14:33
BOSNASCO	163	↑ Continua su Via Torrone	0,10	91,10	45,90	14:42	14:38	14:35
	91	→ Svolta a destra su SP189 e prendi Via Cavallante FINE DISCESA	1,80	89,30	47,70	14:45	14:41	14:38
SAN DAMIANO AL COLLE	92	↑ Continuare su SP 189	0,70	88,60	48,40	14:46	14:42	14:39
ROVESCALA	128	↑ SP152 - INIZIO SALITA	1,10	85,40	51,60	14:51	14:47	14:43
	253	↑ SP189 - Viale Frascati FINE SECONDO GIRO - PASSAGGIO SOTTO TRAGUARDO	2,70	82,10	54,90	14:56	14:52	14:48

Cronotabella

COMUNE	ALTITUDINE	CRONOTABELLA 72° GRAN PREMIO COLLI ROVESCALES 16° TROFEO ENERTRADE ROVESCALA - 24 AGOSTO 2025	KM PARZIALI	KM DA PERCORRERE	KM PERCORSI	MEDIA ORARIA		
						38	40	42
SANTA MARIA DELLA VERSA	327	↑ Continua su SP189 - Frazione Torrone - Frazione Valdamonte	2,60	79,50	57,50	15:00	14:56	14:52
	345	↑ INIZIO DISCESA	0,20	79,30	57,70	15:01	14:56	14:52
	198	→ Svolta a destra e prendi SP201 - Via Roma - Via F.Crispi - Via Begoglio - FINE DISCESA	0,40	76,40	60,60	15:05	15:00	14:56
	157	↑ Alla rotonda proseguire su SP201 (2 uscita rotonda)	2,20	74,20	62,80	15:09	15:04	14:59
MONTU' BECCARIA	146	↑ Proseguire su SP201	1,00	73,20	63,80	15:10	15:05	15:01
MONTESCANO	133	↑ Proseguire su SP201	1,20	72,00	65,00	15:12	15:07	15:02
	118	→ Svolta a destra e prendi SP43 - INIZIO SALITA	1,70	70,30	66,70	15:15	15:10	15:05
MONTU' BECCARIA	117	↑ Proseguire su SP43 - Frazione Tassarole	0,10	70,20	66,80	15:15	15:10	15:05
	241	↑ GPM - MONTU'	2,00	68,20	68,80	15:18	15:13	15:08
	205	↑ INIZIO DISCESA	0,10	65,10	71,90	15:23	15:17	15:12
BOSNASCO	163	↑ Continua su Via Torrone	0,20	63,60	73,40	15:25	15:20	15:14
	91	→ Svolta a destra su SP189 e prendi Via Cavallante FINE DISCESA	1,80	61,80	75,20	15:28	15:22	15:17
SAN DAMIANO AL COLLE	91	↑ Continuare su SP 189	0,60	61,20	75,80	15:29	15:23	15:18
ROVESCALA	128	↑ SP152 - INIZIO SALITA	1,20	57,90	79,10	15:34	15:28	15:23
	253	↑ SP189 - Viale Frascati FINE TERZO GIRO - PASSAGGIO SOTTO TRAGURADO	2,60	54,70	82,30	15:39	15:33	15:27
SANTA MARIA DELLA VERSA	319	↑ GPM - TORRONE Continua su SP189 - Frazione Torrone - Frazione Valdamonte	2,50	52,20	84,80	15:43	15:37	15:31
	345	↑ INIZIO DISCESA	0,20	52,00	85,00	15:44	15:37	15:31
	198	→ Svolta a destra e prendi SP201 - Via Roma - Via F.Crispi - Via Begoglio - FINE DISCESA	0,40	49,10	87,90	15:48	15:41	15:35
MONTU' BECCARIA	146	↑ Proseguire su SP201	1,00	45,90	91,10	15:53	15:46	15:40
MONTESCANO	133	↑ Proseguire su SP201	1,30	44,60	92,40	15:55	15:48	15:42
	118	→ Svolta a destra e prendi SP43 - INIZIO SALITA	1,60	43,00	94,00	15:58	15:51	15:44
MONTU' BECCARIA	117	↑ Proseguire su SP43 - Frazione Tassarole	0,10	42,90	94,10	15:58	15:51	15:44
	205	↑ INIZIO DISCESA	0,10	37,80	99,20	16:06	15:58	15:51
BOSNASCO	167	↑ Continua su Via Torrone	0,20	36,30	100,70	16:09	16:01	15:53
	91	→ Svolta a destra su SP189 e prendi Via Cavallante FINE DISCESA	1,80	34,50	102,50	16:11	16:03	15:56
SAN DAMIANO AL COLLE	91	↑ Continuare su SP 189	0,80	33,70	103,30	16:13	16:04	15:57
ROVESCALA	124	↑ SP152 - INIZIO SALITA	1,10	30,50	106,50	16:18	16:09	16:02
	253	↑ SP189 - Viale Frascati FINE QUARTO GIRO - PASSAGGIO SOTTO TRAGUARDO	2,60	27,30	109,70	16:23	16:14	16:06
SANTA MARIA DELLA VERSA	319	↑ GPM - TORRONE Continua su SP189 - Frazione Torrone - Frazione Valdamonte	2,60	24,70	112,30	16:27	16:18	16:10
	345	↑ INIZIO DISCESA	0,20	24,50	112,50	16:27	16:18	16:10
	198	→ Svolta a destra e prendi SP201 - Via Roma - Via F.Crispi - Via Begoglio - FINE DISCESA	0,40	21,60	115,40	16:32	16:23	16:14
MONTU' BECCARIA	146	↑ Proseguire su SP201	1,00	18,40	118,60	16:37	16:27	16:19
MONTESCANO	134	↑ Proseguire su SP201	1,10	17,30	119,70	16:39	16:29	16:21
	118	→ Svolta a destra e prendi SP43 - INIZIO SALITA	1,70	15,60	121,40	16:41	16:32	16:23
MONTU' BECCARIA	117	↑ Proseguire su SP43 - Frazione Tassarole	0,10	15,50	121,50	16:41	16:32	16:23
	205	↑ INIZIO DISCESA	0,10	10,40	126,60	16:49	16:39	16:30
BOSNASCO	167	↑ Continua su Via Torrone	0,30	8,80	128,20	16:52	16:42	16:33
	91	→ Svolta a destra su SP189 e prendi Via Cavallante FINE DISCESA	1,80	7,00	130,00	16:55	16:45	16:35
SAN DAMIANO AL COLLE	91	↑ Continuare su SP 189	0,70	6,30	130,70	16:56	16:46	16:36
ROVESCALA	124	↑ SP152 - INIZIO SALITA	1,00	3,20	133,80	17:01	16:50	16:41
	253	↑ ARRIVO - SP189 - Viale Frascati FINE QUINTO GIRO	2,60	0,00	137,00	17:06	16:55	16:45

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA - ITALIANO

ART. 1 Organizzazione: L'A.S.D. Rovescalese, rappresentata dal proprio presidente sig. Remo Torreggiani, organizza domenica 24 agosto 2025 il 72° GP Colli Rovescalesi - rispettando i regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) e dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI).

ART. 2 Direzione di Organizzazione e Collegio dei Commissari:

Responsabile Manifestazione **STEFANO SARONI**, Licenza FCI 746130B Cell.+39 335 6906310

• **Direttore di Corsa Professionistico Enrico Fontana**

• Licenza FCI A136600 Cel. +39 348.1513404

• **Vicedirettore di Corsa Professionistico Maria Carolina Re Depaolini**

• Licenza FCI A136605 Cel. +39 340.2985091

Il Collegio dei commissari è composto da:

• **Presidente:** Laura Drigo

• **Componente:** Ilenia Menini

• **Componente:** Fabio Rizzetto

• **Componente in moto:** Vincenzo Perneti

• **Giudice di arrivo:** Luca Masutti

ART. 3 Tipo di gara e partecipazione:

La corsa è ad Invito ed è riservata agli atleti categoria "elite - under 23", ed è iscritta nel calendario nazionale della FCI in classe 1.12

Secondo quanto previsto dal regolamento FCI ed UCI possono partecipare le seguenti squadre:

- squadre continental UCI affiliate in Italia
- squadre regionali e di club
- squadre nazionali e di club straniere (max 3 eccetto quelle facenti parte degli accordi frontalieri della Lombardia).

Ogni squadra sarà composta da minimo 4 a max 5 corridori.

ASD Rovescalese, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, ASD Rovescalese si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART. 4 Iscrizioni: vanno indirizzate a: ASD Rovescalese sig. Alberto Bernini +41 799273527 e-mail alberto.bernini@enertradesa.ch utilizzando sia i bollettini di ingaggio debitamente compilati controfirmati in conformità del regolamento UCI.

Andranno inoltre inviate tramite la procedura informatica Fattore K id gara 174157

ART. 5 Segreteria e Direzione: La conferma dei partenti ed il ritiro degli accrediti, da parte dei responsabili delle squadre, avrà luogo il 24 agosto 2025, dalle ore 9.00 alle ore 10.00 presso la "Sala consiliare del Municipio di Rovescala". Nello stesso luogo si riunirà il collegio di giuria al termine della manifestazione.

ART. 6 Riunione tecnica: La riunione dei direttori sportivi, organizzata conformemente al regolamento della FCI e dell'UCI, alla presenza dei componenti del Collegio dei commissari e della direzione di organizzazione si terrà il 24 agosto 2025 alle ore 10.15 presso la "Sala consiliare del Municipio di Rovescala".

ART. 7 Riunione per la sicurezza in corsa: la riunione per la sicurezza in corsa, organizzata alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, si terrà il 24 agosto 2025 alle ore 11.00 presso la Sala consiliare del Municipio di Rovescala".

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA - ITALIANO

ART. 8 Presentazione delle squadre: la presentazione delle squadre si terrà in via Roma ed avverrà secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

ART 9 Partenza: il via ufficioso è posto in via Roma a Rovescala in prossimità del Monumento ai caduti, alle 13.25, mentre il via ufficiale (Km 0) verrà dato "volante" al passaggio sulla linea di arrivo dopo un tratto di trasferimento di 500mt.

ART. 10 Radio Corsa: Le informazioni in corsa, a cura del servizio radio-informazioni della Lega Ciclismo Professionistico, saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

ART. 11 Assistenza Tecnica Neutra: Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da Racing Service con 3 autovetture.

ART. 12 Tempo Massimo: Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l'8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica, salvo particolari disposizioni delle Autorità di Polizia.

ART. 13 Controllo Medico: L'ispettore antidoping (DCO) effettua il controllo sulla base dei regolamenti FCI in accordo con procedure e istruzioni secondo le leggi Italiane vigenti in materia.

L'eventuale controllo Medico avrà luogo presso la Sala Polifunzionale (200 mt prima dell'arrivo lato sx).

ART. 14 Classifica del Gran Premio della Montagna (GPM): La classifica dei gran premi della montagna viene stabilita dall'addizione dei punteggi che verranno assegnati al passaggio sulla sommità del Gpm Montù Beccaria (cat. HC), Rovescala località Torrione (1 Cat).

GPM MONTÙ BECCARIA CAT. HC AL 1° E AL 3° PASSAGGIO:

1° Classificato	12 pt
2° Classificato	10 pt
3° Classificato	8 pt
4° Classificato	6 pt
5° Classificato	4 pt
6° Classificato	2 pt



GPM SANTA MARIA DELLA VERSA LOCALITÀ TORRIONE CAT. 1° AL 2° AL 4° E AL 5° PASSAGGIO:

1° Classificato	8 pt
2° Classificato	6 pt
3° Classificato	4 pt
4° Classificato	2 pt

In caso di parità nella classifica generale individuale della Montagna (GPM), deve essere fatto ricorso ai criteri che seguono, fino al raggiungimento di quello che sparerà:

- numero di primi posti nei colli della categoria HC
- numero di primi posti nei colli della categoria 1°
- miglior posizione nell'ordine d'arrivo

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA - ITALIANO

ART. 15 Protocollo: devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro cinque minuti dopo il loro arrivo ed in tenuta da competizione:

- i primi tre classificati della prova
- il vincitore della classifica di miglior scalatore

ART. 16 Premi: I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per il tramite di ACCPI che provvederà alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato solo a mezzo bonifico bancario, per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti prima della partenza della manifestazione.

ART. 17 Sanzioni: Le tabelle infrazioni e sanzioni della FCI sono le uniche applicabili

ART. 18 Rifornimento: I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (art. 2.3.025/025 bis/27 UCI). Lungo il percorso, funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere la zona di arrivo.

ART. 19 Salvaguardia dell'ambiente: L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art 18, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

ART. 20 Servizio Sanitario: il servizio sanitario designato dall'organizzatore è diretto dal dott. Natale Confalonieri, e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato. E' operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o

durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ART. 21 Codice della strada: I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada.

ART. 22 Responsabilità: Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà dell' ASD Rovescalese o dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART. 23 Segnalazioni: ASD Rovescalese predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

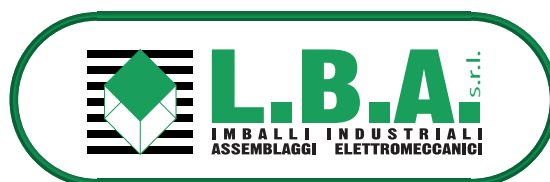
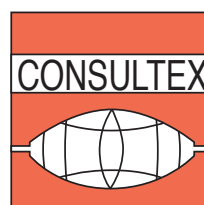
ART. 24 Principi di "Safeguarding": ASD Rovescalese, nella persona del proprio presidente sig. Remo Torreggiani, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalla FCI alla quale è affiliata in tema di Safeguarding.



UN PARTICOLARE RINGRAZIAMENTO
AI NOSTRI SPONSOR:



EnerTrade^{SA}

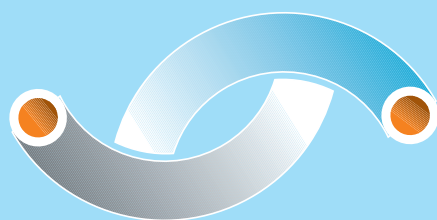


Chiusure industriali e attrezzature per la moderna logistica

www.sacil-hlb.it

TRAMELLI S.r.l.
Machining B. W. Fittings

NUOVA O.T.M.
di COIRO e SCABINI s.n.c.



EnerTrade^{SA}



EnerMake^{SRL}

UNITA' PRODUTTIVA 1

Via Juker, 26/28
20025 Legnano (MI)
Tel. 0331 217850
E-mail: info@enermake.com

UNITA' PRODUTTIVA 2

Via Emilia Pavese, 75/A
29015 Castel San Giovanni (PC)
Tel. 0331 217850
E-mail: info@enermake.com